



COMUNE DI SINALUNGA



PROVINCIA DI SIENA

Responsabile del procedimento:  
Arch. Raffaele Lepore

Sindaco:  
Riccardo Agnoletti



# Piano Urbano del Traffico (PUT)

## Bettolle Centro

RTP

Arch. Maribra Corsi  
Arch. PhD Luca Marzi  
Arch. Umberto Monachini





# RIFERIMENTI NORMATIVI

## Nuovo Codice della Strada

Art.36 D.L. 30/04/1992 n°285 e smi

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI



## **GLI OBIETTIVI DEL PUT:**

- Miglioramento e riqualificazione degli spazi per la circolazione
- Ottimizzazione degli spazi per la sosta

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI



## FINALITA':

- Soddisfare la domanda di mobilità
- Ridurre incidenti stradali e loro conseguenze, con particolare attenzione per le utenze deboli (scolari, persone anziane, persone a limitata capacità motoria)
- Contenere inquinamento atmosferico e acustico



- Preservare e, per quanto possibile, migliorare la fruizione degli spazi collettivi (attività commerciali, culturali e ricreative, verde pubblico e privato) e dell'ambiente urbano nel suo complesso, tenendo conto delle peculiarità del centro storico.

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI



# L' ANALISI

**R.T.P.**

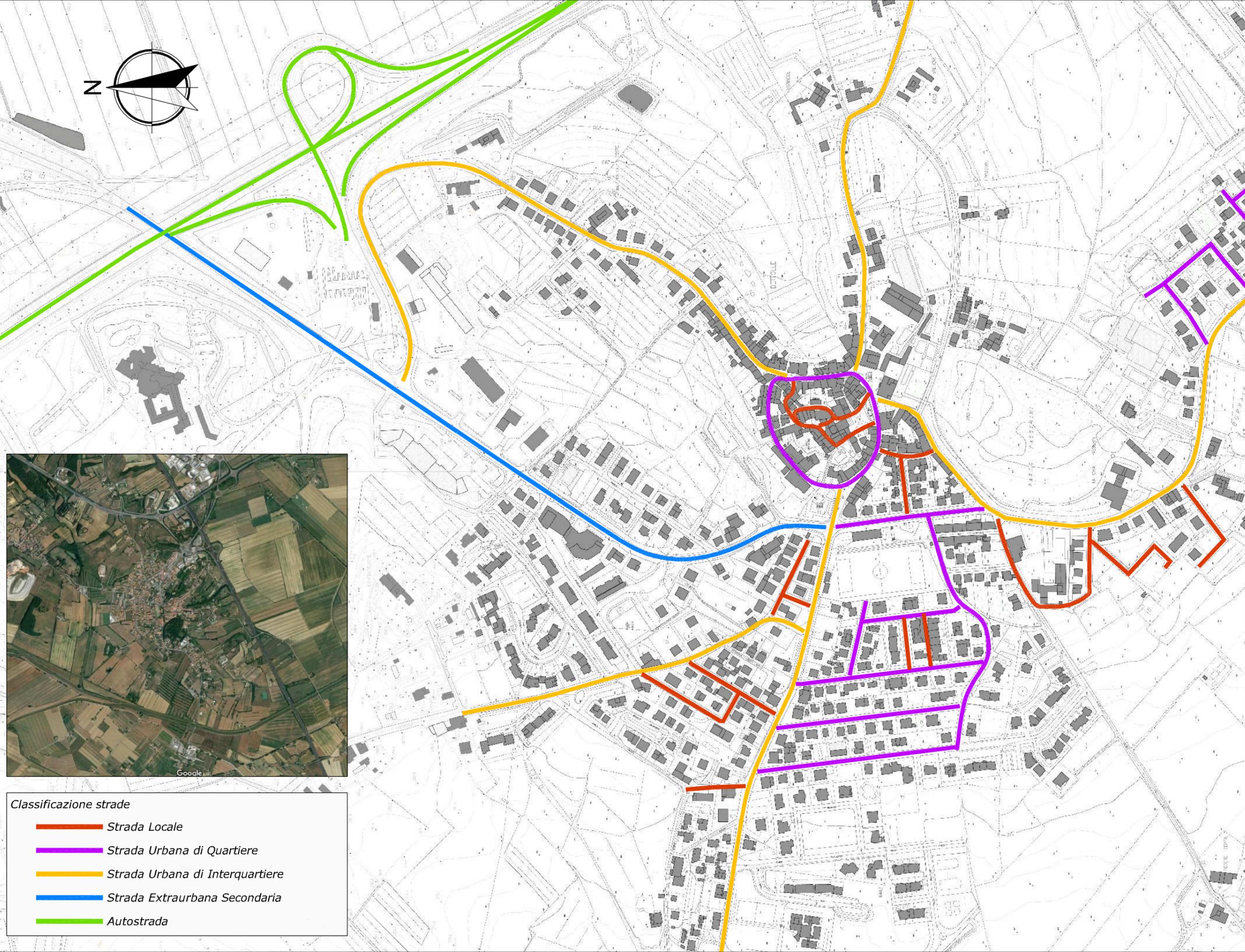
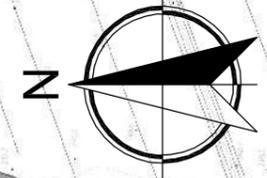
CORSI  
MARZI  
MONACHINI



## Legenda:

-  Casello autostradale
-  Direzioni in uscita dal Casello autostradale.  
Possibili solo due direzioni, una verso Bettolle/Torrita e l'altra verso Siena/Foiano della Chiana/Perugia
-  Direzioni in entrata verso il Casello autostradale da:  
- Bettolle/Torrita  
- Siena  
- Foiano della Chiana/Perugia
-  Zona oggetto di studio
-  Strade principali
-  Punti critici del traffico veicolare:
  - 1- Centro storico: viabilità via V. Veneto e carenza parcheggi
  - 2- Incrocio via Siena e via Giuseppe di Vittorio (con semaforo), possibili ingorghi
  - 3- Scuola Primaria in via delle Rimembranze Uscita/Ingresso alunni
  - 4- Scuola Materna in via Roma Uscita/Ingresso alunni
  - 5- Viabilità e parcheggi via Cassia
  - 6- P.zza del Popolo: fermata autobus e parcheggio





**Classificazione strade**

-  Strada Locale
-  Strada Urbana di Quartiere
-  Strada Urbana di Interquartiere
-  Strada Extraurbana Secondaria
-  Autostrada

R.T.P.

Arch. Marbra CORSI  
Arch. Phd. Luca MARZI  
Arch. Umberto MONACHINI

Sindaco:  
Riccardo Agnoletti  
Resp. del Procedimento:  
Arch. Raffaele Lepore

Piano Urbano del Traffico  
BETTOLE CENTRO

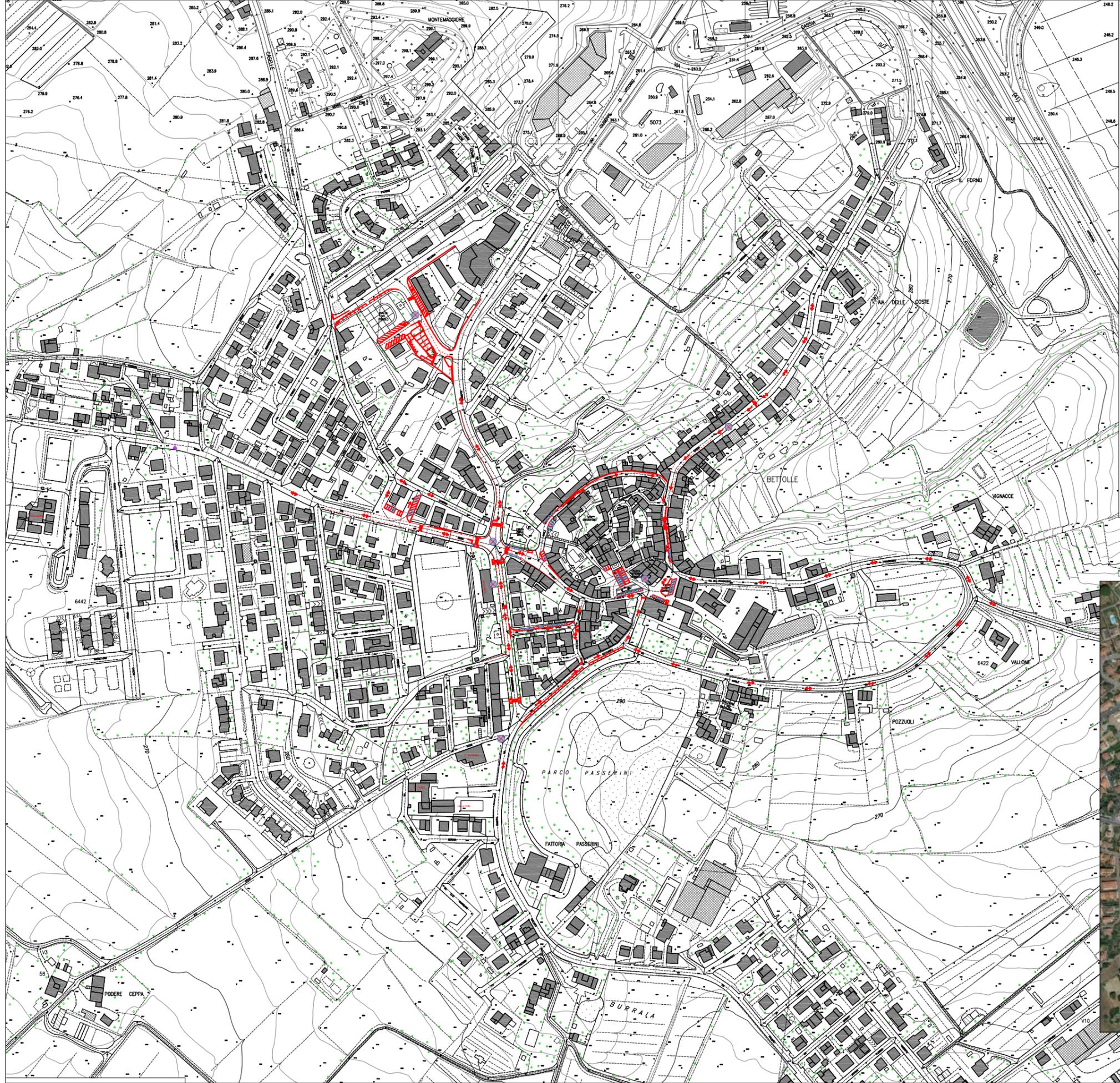
QUADRO CONOSCITIVO:  
Rilievo segnaletica orizzontale e parcheggi  
Gennaio 2018

ESTRATTO  
PLANIMETRICO

scala 1:2000

TAVOLA N°

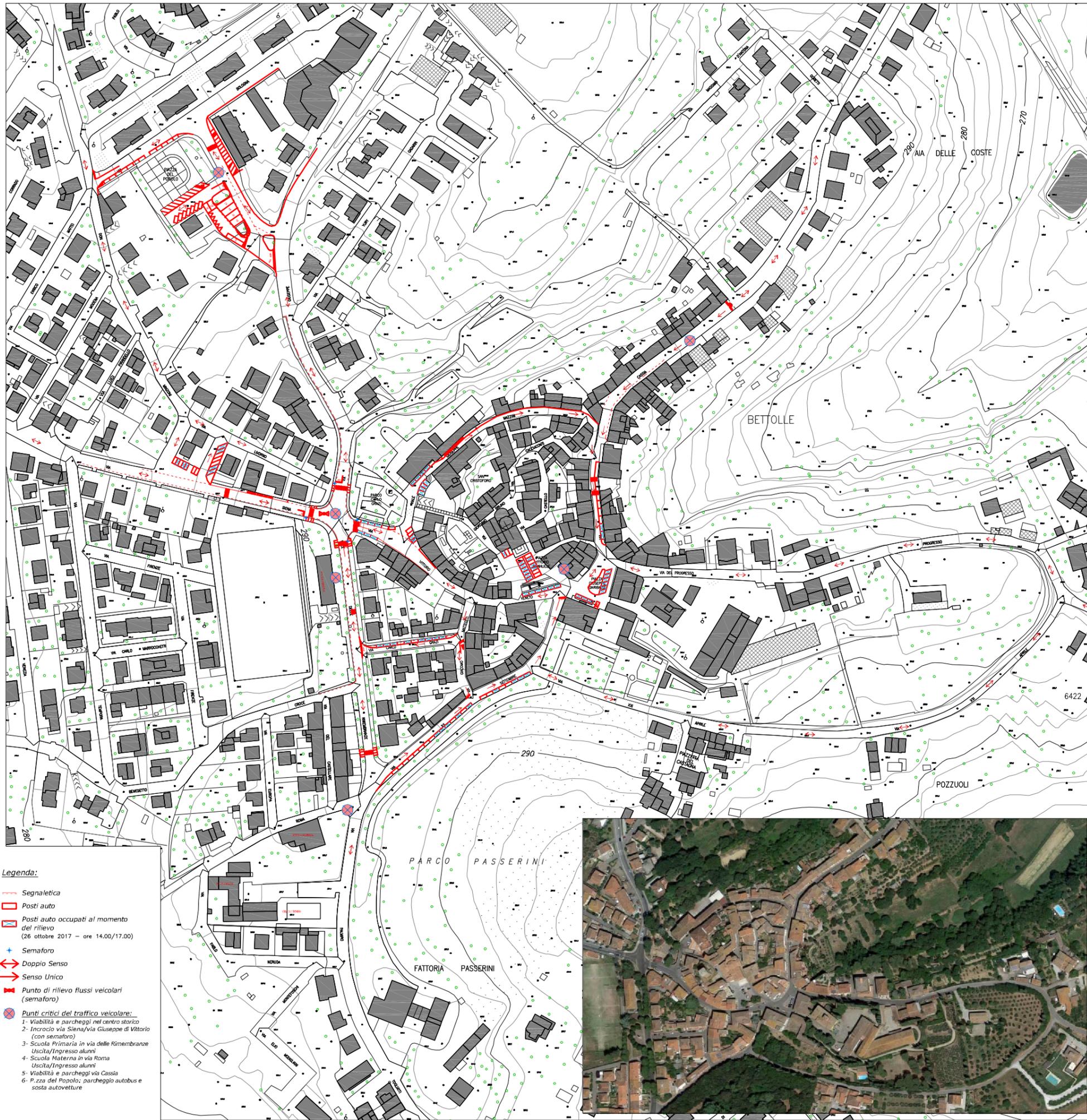
PUT 3



Legenda:

-  Segnaletica
-  Posti auto
-  Posti auto occupati al momento del rilievo (26 ottobre 2017 - ore 16.00)
-  Semaforo
-  Doppio Senso
-  Senso Unico
-  Punti critici





**Legenda:**

- Segnaletica
- Posti auto
- Posti auto occupati al momento del rilievo (26 ottobre 2017 - ore 14.00/17.00)
- Semaforo
- Doppio Senso
- Senso Unico
- Punto di rilievo flussi veicolari (semaforo)
- Punti critici del traffico veicolare:
  - 1- Viabilità e parcheggi nel centro storico
  - 2- Incrocio via Siena/via Giuseppe di Vittorio (con semaforo)
  - 3- Scuola Primaria in via delle Rimenbranze Uscita/Ingresso alunni
  - 4- Scuola Matera in via Roma Uscita/Ingresso alunni
  - 5- Viabilità e parcheggi via Cassia
  - 6- P.zza del Popolo: parcheggio autobus e sosta autovetture

RESIDENTI FRAZIONE BETTOLLE				
<b>P.zza GARIBOLDI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 5	Totale 10	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 5</b>	<b>Totale 10</b>	<b>Famiglie 6</b>
<b>P.zza VITTORIO EMANUELE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 6	Femmine 9	Totale 15	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 1	Femmine 1	Totale 2	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 7</b>	<b>Femmine 10</b>	<b>Totale 17</b>	<b>Famiglie 7</b>
<b>Via CACCIACONTI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 15	Femmine 19	Totale 34	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 3	Femmine 1	Totale 4	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 18</b>	<b>Femmine 21</b>	<b>Totale 39</b>	<b>Famiglie 15</b>
<b>Via CARLO GRAZI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 7	Totale 12	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 7</b>	<b>Totale 12</b>	<b>Famiglie 7</b>
<b>Via CASSIA - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 100	Femmine 103	Totale 203	
Comunitari	Maschi 7	Femmine 5	Totale 12	
Extracomunitari	Maschi 5	Femmine 7	Totale 12	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 112</b>	<b>Femmine 115</b>	<b>Totale 227</b>	<b>Famiglie 92</b>
<b>Via DEL CASTELLO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 2	Femmine 7	Totale 9	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 2</b>	<b>Femmine 7</b>	<b>Totale 9</b>	<b>Famiglie 5</b>
<b>Via DEL PROGRESSO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 13	Femmine 18	Totale 31	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 3	Femmine 2	Totale 5	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 16</b>	<b>Femmine 21</b>	<b>Totale 37</b>	<b>Famiglie 14</b>
<b>Via GIACOMO MATTEOTTI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 9	Femmine 13	Totale 22	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 9</b>	<b>Femmine 13</b>	<b>Totale 22</b>	<b>Famiglie 12</b>
<b>Via GIORDANO BRUNO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 3	Totale 8	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 3</b>	<b>Totale 8</b>	<b>Famiglie 3</b>
<b>Via VITTORIO VENETO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 10	Femmine 9	Totale 19	
Comunitari	Maschi 2	Femmine 3	Totale 5	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 12</b>	<b>Femmine 12</b>	<b>Totale 24</b>	<b>Famiglie 13</b>
<b>Via XX SETTEMBRE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 8	Femmine 9	Totale 17	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 8</b>	<b>Femmine 10</b>	<b>Totale 18</b>	<b>Famiglie 8</b>
<b>Via XXI APRILE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 6	Femmine 10	Totale 16	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 6</b>	<b>Femmine 11</b>	<b>Totale 17</b>	<b>Famiglie 10</b>
<b>Viale RIMENBRANZE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 18	Femmine 15	Totale 33	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 18</b>	<b>Femmine 15</b>	<b>Totale 33</b>	<b>Famiglie 17</b>

STATO ALIQUALE - OFFERTA POSTI AUTO				
VIA/P.zza	N° posti auto disponibili	Posti occupati (26/10/2017 ore 14.00-17.00)	Posti occupati (27/10/2017 ore 12.00-13.00)	Posti occupati (30/10/2017 ore 8.30-9.30)
Via Vittorio Veneto	18	14	15	12
Via Mazzini	10 posti auto non segnalati a terra	8	9	6
P.zza Vittorio Emanuele	17	16	15	8
P.zza Garibaldi	9	9	9	6
Via del Progresso	9 posti auto segnalati a terra	9 nei posti auto segnalati a terra	12 nei posti auto segnalati a terra	8 nei posti auto segnalati a terra
Via Cassia (norma antea nord da la Caserma Carabinieri)	15 posti auto segnalati a terra	15 nei posti auto segnalati a terra	17 nei posti auto segnalati a terra	10 nei posti auto segnalati a terra
Via Cassia (Carabinieri - P.zza Caribaldi)	6	2	6	5
Via Gradi	14	8	11	7
Via XX Settembre	22	9	11	6
<b>TOTALE</b>	<b>95</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>50</b>

Statistica transito semaforo Bettolle	
Giorno 18 Novembre 2017 (festivo)	
Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze - Via G. di Vittorio	n°6691
Lettura Targhe posto su Via Siena - Via Vittorio Veneto	n°3795
Giorno 19 Novembre 2017 (festivo)	
Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze - Via G. di Vittorio	n°6828
Lettura Targhe posto su Via Siena - Via Vittorio Veneto	n°3253
Giorno 22 Novembre 2017 (feriale)	
Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze - Via G. di Vittorio	n°7880
Lettura Targhe posto su Via Siena - Via Vittorio Veneto	n°3610
Giorno 24 Novembre 2017 (feriale)	
Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze - Via G. di Vittorio	n°7387
Lettura Targhe posto su Via Siena - Via Vittorio Veneto	n°3911



## RESIDENTI FRAZIONE BETTOLLE

<b>P.zza GARIBALDI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 5	Totale 10	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 5</b>	<b>Totale 10</b>	<b>Famiglie 6</b>

<b>P.zza VITTORIO EMANUELE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 6	Femmine 9	Totale 15	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 1	Femmine 1	Totale 2	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 7</b>	<b>Femmine 10</b>	<b>Totale 17</b>	<b>Famiglie 7</b>

<b>Via CACCIACONTI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 15	Femmine 19	Totale 34	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 3	Femmine 1	Totale 4	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 18</b>	<b>Femmine 21</b>	<b>Totale 39</b>	<b>Famiglie 15</b>

<b>Via CARLO GRAZI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 7	Totale 12	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 7</b>	<b>Totale 12</b>	<b>Famiglie 7</b>

<b>Via CASSIA - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 100	Femmine 103	Totale 203	
Comunitari	Maschi 7	Femmine 5	Totale 12	
Extracomunitari	Maschi 5	Femmine 7	Totale 12	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 112</b>	<b>Femmine 115</b>	<b>Totale 227</b>	<b>Famiglie 92</b>

<b>Via DEL CASTELLO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 2	Femmine 7	Totale 9	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 2</b>	<b>Femmine 7</b>	<b>Totale 9</b>	<b>Famiglie 5</b>

<b>Via DEL PROGRESSO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 13	Femmine 18	Totale 31	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 3	Femmine 2	Totale 5	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 16</b>	<b>Femmine 21</b>	<b>Totale 37</b>	<b>Famiglie 14</b>

<b>Via GIACOMO MATTEOTTI - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 9	Femmine 13	Totale 22	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 9</b>	<b>Femmine 13</b>	<b>Totale 22</b>	<b>Famiglie 12</b>

<b>Via GIORDANO BRUNO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 5	Femmine 3	Totale 8	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 5</b>	<b>Femmine 3</b>	<b>Totale 8</b>	<b>Famiglie 3</b>

<b>Via VITTORIO VENETO - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 10	Femmine 9	Totale 19	
Comunitari	Maschi 2	Femmine 3	Totale 5	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 12</b>	<b>Femmine 12</b>	<b>Totale 24</b>	<b>Famiglie 13</b>

<b>Via XX SETTEMBRE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 8	Femmine 9	Totale 17	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 8</b>	<b>Femmine 10</b>	<b>Totale 18</b>	<b>Famiglie 8</b>

<b>Via XXI APRILE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 6	Femmine 10	Totale 16	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 1	Totale 1	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 6</b>	<b>Femmine 11</b>	<b>Totale 17</b>	<b>Famiglie 10</b>

<b>Viale RIMEMBRENZE - BETTOLLE</b>				
Italiani	Maschi 18	Femmine 15	Totale 33	
Comunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
Extracomunitari	Maschi 0	Femmine 0	Totale 0	
<b>Totale</b>	<b>Maschi 18</b>	<b>Femmine 15</b>	<b>Totale 33</b>	<b>Famiglie 17</b>



## STATO ATTUALE: OFFERTA POSTI AUTO Giorni feriali

VIA/PIAZZA	N° posti auto disponibili	Posti occupati 26/10/2017 ore 14.00/17.00	Posti occupati 27/10/2017 ore 22.00/23.00	Posti occupati 30/10/2017 ore 8.30/9.30
Via Vittorio Veneto	18	14	18	12
Via Mazzini	9 + 10 posti auto circa non segnati a terra	8 + 7 nei posti auto non segnati a terra	9 + 7 nei posti auto non segnati a terra	6 + 5 nei posti auto non segnati a terra
P.zza Vittorio Emanuele	17	10	15	8
P.zza Garibaldi	9	9	9 + 5 auto in sosta vietata	6
Via del Progresso	Sosta auto senza posti segnati a terra	9 nei posti auto non segnati a terra	12 nei posti auto non segnati a terra	8 nei posti auto non segnati a terra
Via Cassia (prima parte a nord della Caserma Carabinieri)	Sosta auto senza posti segnati a terra	15 nei posti auto non segnati a terra	16 nei posti auto non segnati a terra	10 nei posti auto non segnati a terra
Via Cassia (seconda parte tra caserma Carabinieri e p.zza Garibaldi)	6	2	6	5
Via Grazi	14	8	11	7
Via XX Settembre	22	9	13	6
<b>TOTALE</b>	<b>95</b> Escluso posti auto non segnati a terra	<b>60</b> + 31 nei posti auto non segnati a terra	<b>81</b> + 40 nei posti auto non segnati a terra	<b>50</b> + 23 nei posti auto non segnati a terra

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI



**Giorno 18 Novembre 2017 (festivo)**

Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze – Via G. di Vittorio	-	<b>n°6691</b>
Lettura Targhe posto su Via Siena – Via Vittorio Veneto	-	<b>n°3795</b>

**Giorno 19 Novembre 2017 (festivo)**

Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze – Via G. di Vittorio	-	<b>n°6828</b>
Lettura Targhe posto su Via Siena – Via Vittorio Veneto	-	<b>n°3253</b>

**Giorno 22 Novembre 2017 (feriale)**

Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze – Via G. di Vittorio	-	<b>n°7080</b>
Lettura Targhe posto su Via Siena – Via Vittorio Veneto	-	<b>n°3610</b>

**Giorno 24 Novembre 2017 (feriale)**

Lettura Targhe posto su Viale delle Rimenbranze – Via G. di Vittorio	-	<b>n°7387</b>
Lettura Targhe posto su Via Siena – Via Vittorio Veneto	-	<b>n°3911</b>

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI



# LA PROPOSTA

**R.T.P.**

CORSI  
MARZI  
MONACHINI

R.T.P.

Arch. Manbra CORSI  
Arch. Phd. Luca MARZI  
Arch. Umberto MONACHINI

COMUNE DI SIMILUNGNA



PROVINCIA DI SIENA

Sindaco:  
Riccardo Agnoletti

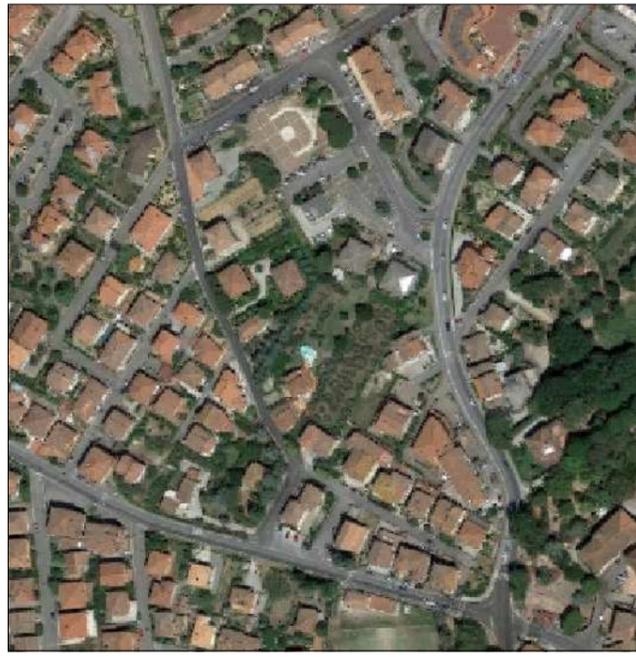
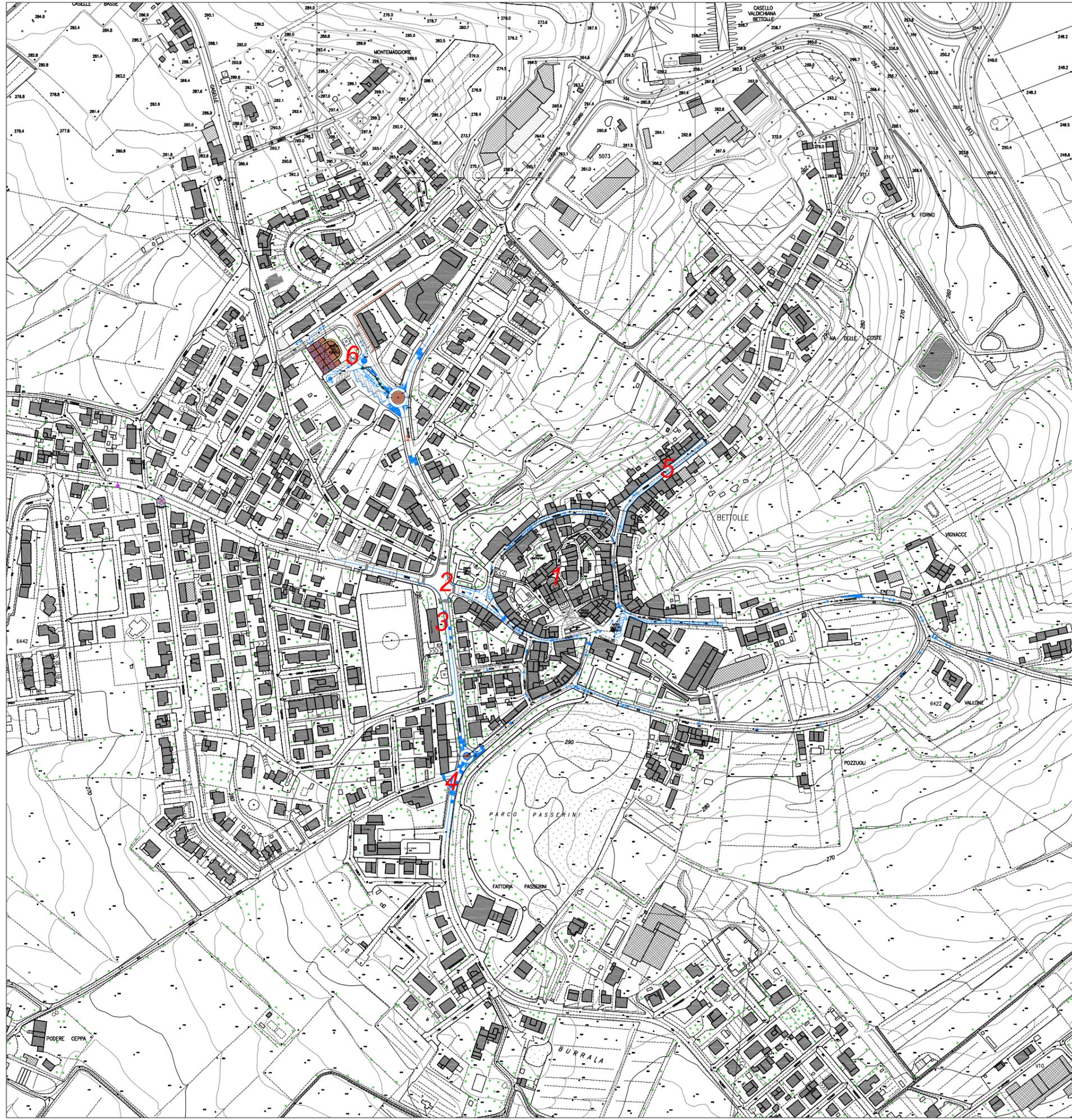
Resp. del Procedimento:  
Arch. Raffaele Lepore

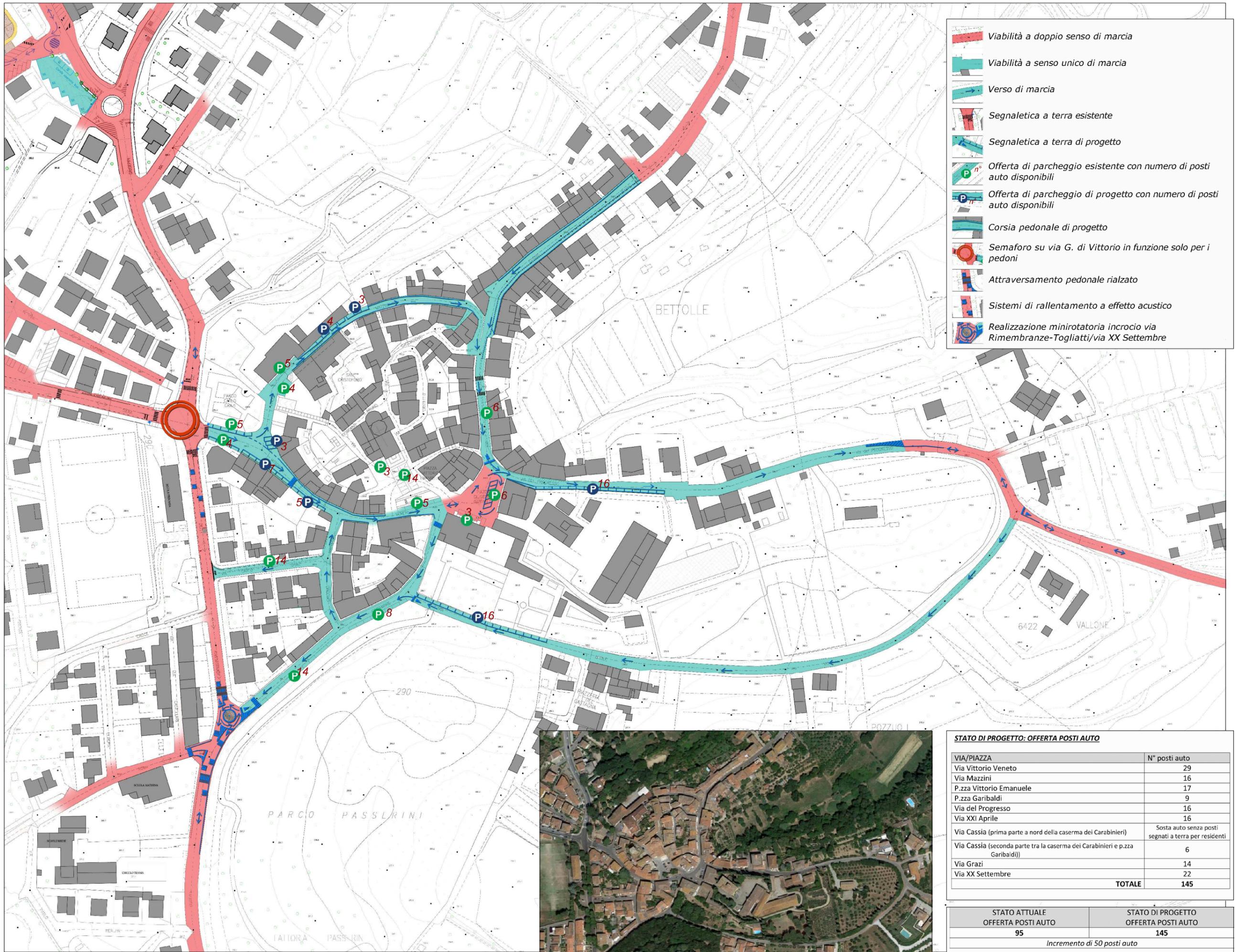
Piano Urbano del Traffico  
BETTOLE CENTRO

QUADRO PROGETTUALE:  
Segnaletica orizzontale, sensi di marcia e parcheggi  
Gennaio 2018

ESTRATTO  
PLANIMETRICO  
scala 1:2000

TAVOLA N°  
**PUT 5**





**STATO DI PROGETTO: OFFERTA POSTI AUTO**

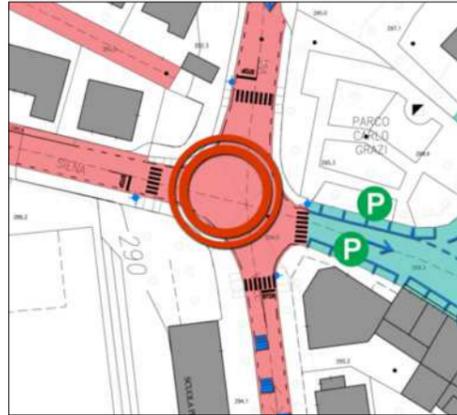
VIA/PIAZZA	N° posti auto
Via Vittorio Veneto	29
Via Mazzini	16
P.zza Vittorio Emanuele	17
P.zza Garibaldi	9
Via del Progresso	16
Via XXI Aprile	16
Via Cassia (prima parte a nord della caserma dei Carabinieri)	Sosta auto senza posti segnati a terra per residenti
Via Cassia (seconda parte tra la caserma dei Carabinieri e p.zza Garibaldi)	6
Via Grazi	14
Via XX Settembre	22
<b>TOTALE</b>	<b>145</b>

STATO ATTUALE OFFERTA POSTI AUTO	STATO DI PROGETTO OFFERTA POSTI AUTO
95	145
Incremento di 50 posti auto	



**PUNTO CRITICO 2**

Incrocio via Siena/via Giuseppe di Vittorio  
con semaforo: possibile formazione di code



**OBIETTIVO: RIDUZIONE POSSIBILI  
INGORCHI AL SEMAFORO**



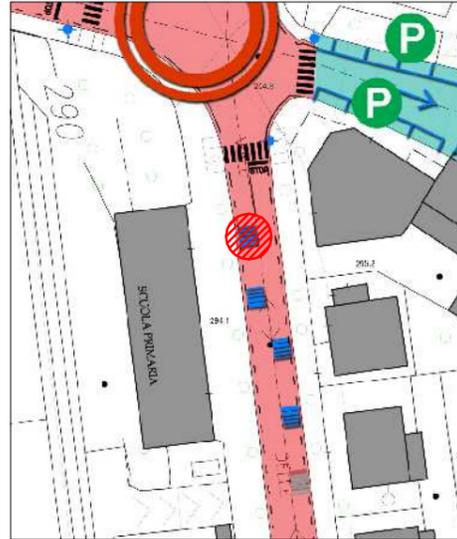
Attualmente l'incrocio è regolato da 4 semafori. Con l'introduzione del senso unico in via V. Veneto all'ingresso del centro storico, rimangono attivi i semafori di via G. di Vittorio, via delle Rimembranze e via Siena.

Ciò consentirebbe un miglioramento delle condizioni operative di tutta l'intersezione, sia in termini di tempi di attesa che di sicurezza per i pedoni.

La regolazione semaforica dovrà tenere conto dei flussi veicolari che, come analizzato in fase conoscitiva, il flusso veicolare sull'asse CASELLO AUTOSTRADALE/TORRITA risulta essere circa il doppio di quello in uscita e in entrata su via Siena.

**PUNTO CRITICO 3**

Scuola primaria via delle Rimembranze:  
Ingresso/Uscita alunni



**OBIETTIVO: RIDUZIONE VELOCITA' VEICOLI**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE Classe Acustica III**

(fonte: PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA del Comune di Sinalunga - TAV.8F)

**Valori limite di emissione - Leq in dB (A)  
DPCM 14/11/1997**

Per la classe acustica III i valori del Livello sonoro equivalente (Leq) deve essere inferiore ai 55 dBA per le ore diurne e ai 45 dBA nelle ore notturne

classi di destinazione d'uso del territorio	tempi di riferimento	
	Diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	45	35
II aree prevalentemente residenziali	50	40
III aree di tipo misto	55	45
IV aree di interesse attività umana	60	50
V aree prevalentemente industriali	65	55
VI aree esclusivamente industriali	65	65

(fonte: PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA del Comune di Sinalunga - NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE)

**SOLUZIONI PROPOSTE:  
REALIZZAZIONE DI NUOVI SISTEMI DI RALLENTAMENTO AD EFFETTO ACUSTICO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI QUELLI GIA' PRESENTI.**

Si tratta di dispositivi che, ai sensi dell'art. 179 commi da 1 a 3 del del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada possono essere realizzati su tutte le strade, per tutta la larghezza della carreggiata. Sono realizzati mediante l'applicazione sulla pavimentazione di almeno 4 bande trasversali di materiale retroriflettente con altezza crescente nel senso marcia che creano sia un effetto ottico (per rifrangenza) sia un effetto acustico vibratorio. Non sono finalizzati alla riduzione in sé della velocità, rispetto alla quale non determinano particolari effetti, ma il loro scopo principale è quello di preavvisare gli utenti riguardo la presenza di successivi dispositivi per la riduzione della velocità, o condizioni di pericolo, in modo che gli utenti stessi possano modificare il loro comportamento.

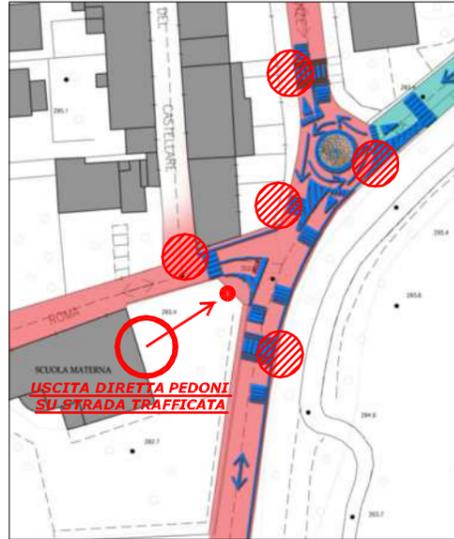
Andrà posta comunque particolare attenzione nell'applicazione delle bande sonore, in modo che la rumorosità del passaggio delle auto non risulti fastidiosa allo svolgimento dell'attività scolastica e agli edifici residenziali.

*Immagine dell'elemento e contestualizzazione:*



**PUNTO CRITICO 4**

Incrocio via Rimembranze-via Togliatti/via XX Settembre  
Scuola materna via Roma: Ingresso/Uscita alunni



**OBIETTIVO:  
RIDUZIONE VELOCITA' VEICOLI  
SICUREZZA INCROCIO VIA  
RIMEMBRANZE-TOGLIATTI/VIA XX SETTEMBRE**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE-VIA ROMA-  
VIA PALMIRO TOGLIATTI  
Classe Acustica III**

(fonte: PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA del Comune di Sinalunga - TAV.8F)

**SOLUZIONI PROPOSTE:  
1. SISTEMI DI RALLENTAMENTO AD EFFETTO ACUSTICO**

**2. RIALZAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE IN VIA DELLE RIMEMBRANZE**

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo nel senso longitudinale alla marcia dei veicoli, realizzata per dare continuità di quota al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

L'attraversamento pedonale rialzato consente anche l'ulteriore beneficio in termini di sicurezza ed accessibilità di moderare la velocità dei veicoli in transito. Sarà necessario prevedere idonea segnaletica verticale di preavviso di rialzamento per i veicoli.

**3. REALIZZAZIONE DI NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN VIA ROMA**

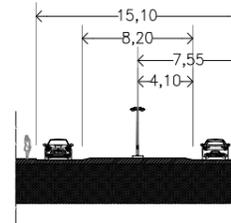
**4. RIFACIMENTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE**

**5. REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE DAL NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA ROMA FINO A VIA XX SETTEMBRE**

**6. REALIZZAZIONE MINIROTORIA**



**DETTAGLIO ROTATORIA: sezione tipo**



**CLASSIFICAZIONE DELLE ROTATORIE SECONDO LA NORMATIVA**

La Normativa italiana (D.M. 19/04/2006) suddivide le rotatorie in relazione alla forma ed ai criteri adottati per la progettazione.

Riguardo alle rotatorie di forma tradizionale (circolare), da progettare con il principio della rotatoria moderna, le norme propongono la seguente classificazione in funzione del diametro della circonferenza esterna (limite della corona giratoria):

- A- Mini rotatorie:** diametro esterno compreso tra 14 m e 25 m.
- B- Rotatorie compatte:** diametro esterno compreso tra 25 m e 40 m.
- C- Rotatorie convenzionali:** diametro esterno compreso tra 40 m e 50 m.

**MINIROTORIE**

Le mini rotatorie sono piccole rotatorie prevalentemente utilizzate in ambienti urbani con basse velocità, mediamente 25 km/h in entrata. Grazie alle ridotte dimensioni, esse garantiscono brevi distanze pedonali e basse accelerazioni dei veicoli in uscita.

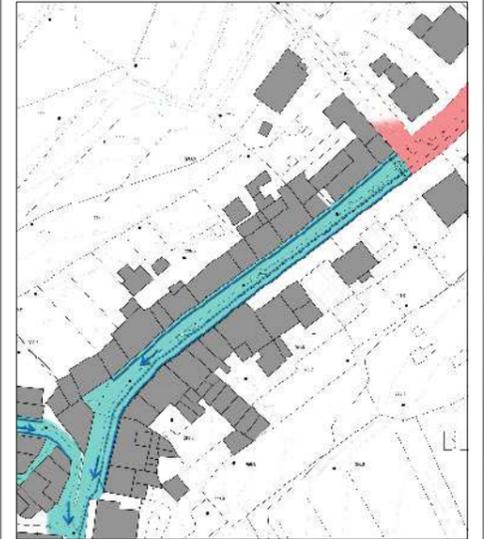
Per assicurare la percezione delle mini rotatorie e quindi il rallentamento dei veicoli, occorre realizzare una sopraelevazione dell'isola centrale (limitatamente a 15 cm), e realizzare un buon contrasto (colore, materiali) fra la superficie stradale della corona giratoria e l'isola centrale, sia di giorno che di notte. Per tale motivo sono da preferire le isole bianche, possibilmente catari-frangenti, oppure di altro colore ben contrastato(chiaro).

L'isola centrale dovrà essere resa transitabile per agevolare il passaggio dei veicoli pesanti.



**PUNTO CRITICO 5**

via Cassia:  
Viabilità e parcheggi



**OBIETTIVO: ADEGUAMENTO FUNZIONALE VIABILITA' E PARCHEGGI**

**DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' ATTUALE:**

Attualmente via Cassia rappresenta un importante ingresso al centro storico per i residenti che evitano così il semaforo soprattutto nelle ore di punta. Allo stato attuale via Cassia presenta una viabilità a doppio senso dalla direzione del Casello autostradale verso il Centro Storico fino al numero civico 109, dove l'aggregato urbano diventa più fitto e, oltrepassato il quale, diventa a senso unico fino a raggiungere p.zza Garibaldi.

Gli edifici che si affacciano su via Cassia sono per lo più a destinazione residenziale con ingresso diretto sulla via stessa alle abitazioni e i pochi garage esistenti, che non soddisfano comunque la richiesta di posti auto dei residenti, non presentano le dimensioni minime per la rimessa auto. Si registra un problema di ripascimento dei posti auto difficilmente risolvibile.

**SOLUZIONI PROPOSTE:  
1. RIFACIMENTO E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE CON L'INDIVIDUAZIONE DEI SINGOLI POSTI AUTO**



STATO ATTUALE - Estratto planimetrico scala 1:500



STATO ATTUALE - Estratto planimetrico scala 1:500



STATO DI PROGETTO - Estratto planimetrico scala 1:200

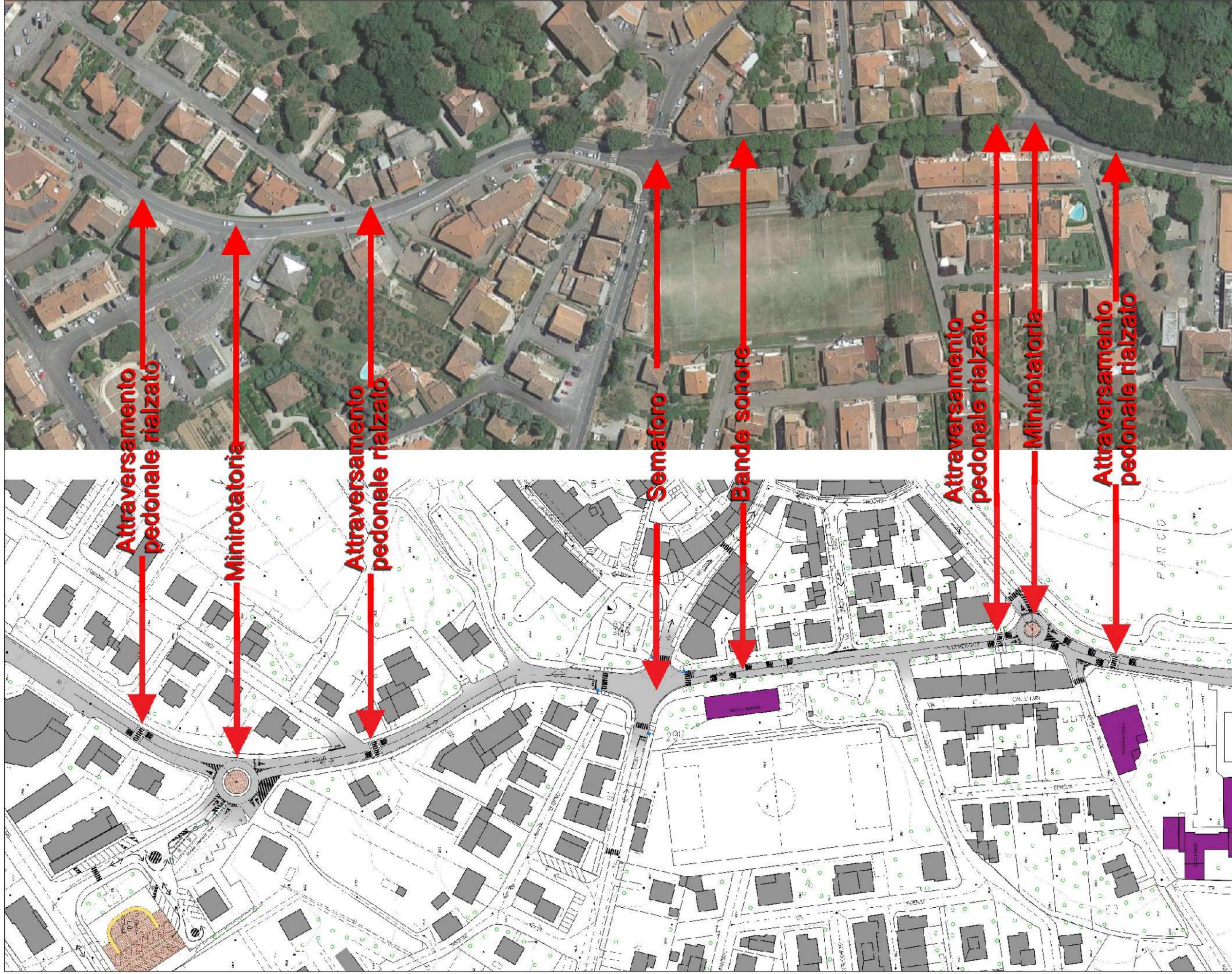


POSTI SOSTA AUTO		
STATO ATTUALE	STATO DI PROGETTO	
39	59	<b>+20</b>

POSTI SOSTA AUTOBUS		
STATO ATTUALE	STATO DI PROGETTO	
5+2 piccoli	5+2 piccoli	<b>Invariato</b>





**RIEPILOGO SITUAZIONE PARCHEGGI**

POSTI AUTO STATO ATTUALE	POSTI AUTO STATO DI PROGETTO
Centro storico.....95	Centro storico.....145
Piazza del Popolo.....39	Piazza del Popolo.....59
TOTALE.....134	TOTALE.....204
<b><i>INCREMENTO TOTALE POSTI AUTO +70</i></b>	